

NEW

Cilindros completos I-TECH 4 STROKE Honda 125-150 4T



Nace el nuevo cilindro completo con centralita!

Force Master es la nueva e innovadora centralita que permite variar la inyección para adaptarse perfectamente al nuevo grupo térmico 4 tiempos Malossi. Esta centralita ha sido programada con **curvas de potencia diferentes** para poder ser montada perfectamente en vuestro vehículo sea cual sea su configuración!

Cilindro completo I-TECH 4 Stroke

- Material: aleación de aluminio con alto contenido de silicio afinado y templado, camisa interior con sobrepuesto de carburos de silicio en una matriz de níquel galvanizado y alisadura cruzada con dos pasos de diamantes con tolerancias muy restringidas
- Procesamiento: en máquinas con herramientas de control numérico de elevada precisión
- Acoplamiento pistón cilindro selección de 0,05 mm
- Superficies de intercambio térmico nuevamente calculadas y extra-grandes

Centralita Force Master

- Regulación e la carburación
- $\pm 20\%$ al min/medio/max
- Limitador de revoluciones: + 1000 RPM
- 4 curvas de potencia diferentes



Pistón

- Súper compacto con tres segmentos
- Material: aleación especial principal de aluminio de silicio de dilatación térmica reducida con añadido de estaño en las paredes de deslizamiento
- Procesamiento: en máquinas de control numérico
- Aligerado y reforzado
- Superficies de intercambio térmico extra-grandes

Segmentos

- Especiales de alto recorrido y altísima resistencia mecánica
- Iº segmento compresión en acero nitrurado y cromado
- IIº segmento en hierro especial
- Rascador de aceite en tres piezas en acero especial, aleado y cromado

NEW

Código = **3117559** € 540,00

Código = **3117560** € 540,00

Código = **3117561** € 540,00



MALOSSI

Datos Tecnicos Cilindros completos I-Tech 4 Stroke							MAPS
Modelos	Cilindro + Centralita	Diámetro Ø	Carrera mm	Cilindrada cc	Relación de compresión	Centralita	MAPS
APRILIA RS4 125 ie 4T LC euro 3 DERBI Senda DRD 4V R - SM 125 ie 4T LC euro 3	3115325 € 594,10	67	47	166	12,0:1	5515327 € 255,84	0 - Cilindro original - Escape Malossi con db killer - Filtro original - Árbol de levas original 1 - Cilindro Malossi - Escape original - Filtro original - Árbol de levas original 2 - Cilindro Malossi - Escape Malossi con db killer - Filtro original - Árbol de levas original 3 - Cilindro Malossi - Escape Malossi con db killer - Filtro Malossi - Árbol de levas original
APRILIA SR MAX 125 ie 4T LC euro 3 GILERA NEXUS 125 ie 4T LC euro 3 PIAGGIO BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010-> - MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3 2011-> X7 EVO 125 ie 4T LC euro 3 VESPA GTS Super 125 ie 4T LC euro 3	3116090 € 520,00	75,5	48,6	218	12,5:1	5516089 € 255,84	0 - Cilindro Malossi - Escape original - Árbol de levas original - Culata original 1 - Cilindro Malossi - Escape original - Árbol de levas Malossi - Culata original 2 - Cilindro Malossi - Escape original - Árbol de levas Malossi - Culata Malossi 3 - Cilindro Malossi - Escape Modificado - Árbol de levas Malossi - Culata Malossi
HONDA CBR R 125 ie 4T LC	3116038 € 556,20	67	47,2	166,4	11,4:1	5516012 € 255,84	0 - Cilindro original - Escape Malossi con db killer - Árbol de levas original 1 - Cilindro Malossi - Escape original - Árbol de levas original 2 - Cilindro Malossi - Escape Malossi con db killer - Árbol de levas original 3 - Cilindro Malossi - Escape Malossi sin db killer - Árbol de levas original
HONDA FORZA ABS 125 ie 4T LC (JF60E)	NEW 3117561 € 540,00	61	57,9	169,2	12,2:1	5517567 € 255,84	0 - 125cc con kit Malossi ø61 + Escape original 1 - 125cc con kit Malossi ø61 + Escape Malossi con db killer 2 - Centralita exclusiva 3 - Centralita exclusiva
HONDA NSC50R 50 ie 4T euro 2 (AF72E) VISION 50 ie 4T (AF72E)	3116518 € 404,00	67	47,2	166,4	11,4:1	5515979B € 170,00	1 - Motor todo original y limitador desplazado a 10000 rpm 2 - Kit Malossi ø 49 mm - Escape original - Árbol de levas original 3 - Kit Malossi ø 49 mm - Escape Malossi - Árbol de levas original 4 - Centralita exclusiva
HONDA PCX 125 ie 4T LC euro 3 2012-> (JF47) SH 1 ABS 125 ie 4T LC euro 3 2013-> (JF41E) SH mode 125 ie 4T LC euro 3 (JF51E)	NEW 3117559 € 540,00	61	57,9	169,2	11,7:1	5517563 € 255,84	0 - 125cc con kit Malossi ø61 + Escape original 1 - 125cc con kit Malossi ø61 + Escape Malossi con db killer 2 - 150cc con kit Malossi ø61 + Escape original 3 - 150cc con kit Malossi ø61 + Escape Malossi con db killer
HONDA PCX 150 ie 4T LC euro 3 2014-> (KF19E) SH 1 ABS 150 ie 4T LC euro 3 2013-> (KF13E)	NEW 3117560 € 540,00	61	57,9	169,2	11,4:1	5517563 € 255,84	0 - 125cc con kit Malossi ø61 + Escape original 1 - 125cc con kit Malossi ø61 + Escape Malossi con db killer 2 - 150cc con kit Malossi ø61 + Escape original 3 - 150cc con kit Malossi ø61 + Escape Malossi con db killer
MBK CITYLINER 125 ie 4T LC euro 3 SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3 YAMAHA X CITY 125 ie 4T LC euro 3 (E3A5E) - X MAX 125 ie 4T LC euro 3	3114443 € 530,45	63	58,6	182,58	10,6:1	5514234 € 232,86	0 - Centralita exclusiva 1 - Cilindro Malossi - Escape original 2 - Cilindro Malossi - Escape Modificado 3 - Cilindro Malossi - Escape Modificado - Árbol de levas Malossi
MBK X OVER 125 ie 4T euro 3 (E3G3E) YAMAHA BW'S 125 ie 4T euro 3 (E3G3E) - CYGNUS X 125 ie 4T euro 3 ZUMA 125 ie 4T euro 3	3113792 € 510,00	58	57,9	152,9	12:01	5513705 € 339,00	1 - Cilindro original - Escape original 2 - Cilindro Malossi - Escape original 3 - Cilindro Malossi - Escape Modificado 4 - Centralita exclusiva
VESPA LX 125 ie 4T euro 3 (LEADER) - LX 150 ie 4T euro 3 (LEADER) LXV 125 ie 4T euro 3 (LEADER)	3114621 € 509,85	70	48,6	187,6	11,5:1	5514620 € 232,86	0 - 125cc - Cilindro Malossi - Escape original - Árbol de levas original 1 - 125cc - Cilindro Malossi - Escape original con emulador lambda - Árbol de levas original 2 - 150cc - Cilindro Malossi - Escape original - Árbol de levas Malossi 3 - 150cc - Cilindro Malossi - Escape original con emulador lambda - Árbol de levas original

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

Datos Tecnicos Cilindros completos I-Tech 4 Stroke

Modelos	MAPS			
	Cilindro + Centralita	Carrera mm	Cilindrada cc	Relación de compresión
PIAGGIO LIBERTY 3V 125 ie 4T euro 3 - LIBERTY 3V 150 ie 4T euro 3	3116550 € 530,45	58,6	182,67	11,15:1
VESPA LX 3V 125 ie 4T euro 3 2012-> - LX 3V 150 ie 4T euro 3 2012-> Primavera 3V 125 ie 4T euro 3 2014-> - Primavera 3V 150 ie 4T euro 3 2014-> Sprint 3V 125 ie 4T euro 3 2014-> - Sprint 3V 150 ie 4T euro 3 2014->				
(*) PIAGGIO LIBERTY iGet ABS 125 ie 4T euro 3 (M893M) - 150 ie 4T euro 3 LIBERTY iGet 125 ie 4T euro 4 2017-> - 150 ie 4T euro 4 2017-> LIBERTY S i-GET 125 ie 4T euro 4 2017-> - 150 ie 4T euro 4 2017-> VESPA Primavera iGet 125 ie 4T euro 4 2016-> - 150 ie 4T euro 4 2016-> Sprint iGet 125 ie 4T euro 4 2016-> (MA13M) - 150 ie 4T euro 4 2016->	NEW 3117439 € 540,00	58,6	182,67	11,15:1
PIAGGIO NEW FLY 3V 125 ie 4T euro 3 2012-> - LIBERTY 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 VESPA 946 3V ABS 125 ie 4T - GTS 3V 125 - 150 ie 4T LC euro 3 LT 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 - LX 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 2012-> LXV 3V 125 ie 4T euro 3 2013-> Primavera 3V 125 - 150 ie 4T euro 3 2014-> - S 3V 125 ie 4T euro 3 2012->	3116669 € 530,45	58,6	182,67	11,15:1
(*) MBK NITRO 50 ie 4T LC euro 2 - OVETTO UBS 50 ie 4T LC euro 2 YAMAHA AEROX 4 50 ie 4T LC euro 2 - C3 [XF] 50 ie 4T LC euro 2 GIGGLE [XF] 50 ie 4T LC euro 2 - NEO'S 4 50 ie 4T LC euro 2 - VOX [XF] 50 ie 4T LC euro 2 - ZUMA FX 50 ie 4T LC	3113864 € 470,00	44	66,3	12:01
YAMAHA WR R-X 125 ie 4T LC euro 3 (E3D9E) YZF-R 125 ie 4T LC euro 3 <-2013	3114349 € 530,45	58,6	182,58	10,6:1
YAMAHA MT- 125 ie 4T LC (E3J4E) YZF-R 125 ie 4T LC euro 3 2014->	3116732 € 540,00	63	182,58	10,6:1
MBK EVOLIS 250 ie 4T LC 2014 -> YAMAHA X CITY 250 ie 4T LC euro 3 - X CITY 250 ie 4T LC euro 3 2014-> X MAX 250 ie 4T LC euro 3 2008->	3114268 € 556,20	74	287,29	11:01
YAMAHA SMax 125 ie 4T LC Xenter 125 ie 4T LC	3114945 € 530,45	63	183	10,6:1
YAMAHA SMax 160 ie 4T LC Xenter 150 ie 4T LC (G397E)	3115707 € 530,45	63	183	10,6:1

(*) NOTA : ver circular técnica n. 2/2015 adjunta



MALOSSI

Cilindros completos I-TECH 4 STROKE

Piaggio / Vespa 125-150 4T



Datos técnicos

Cilindro + Centralita	Diámetro Ø	Carrera mm	Cilindrada cc	Relación de compresión	Centralita	MAPS
3116550	63	58,6	182,67	1:11,15	5516549	0 - 125cc con kit Malossi ø63 + Escape original 1 - 125cc con kit Malossi ø63 + Escape Malossi con db killer 2 - 150cc con kit Malossi ø63 + Escape original 3 - 150cc con kit Malossi ø63 + Escape Malossi con db killer
3116669	63	58,6	182,67	1:11,15	5516670B	0 - 125cc con kit Malossi ø63 + Escape original 1 - 125cc con kit Malossi ø63 + Escape Malossi con db killer 2 - 150cc con kit Malossi ø63 + Escape original 3 - 150cc con kit Malossi ø63 + Escape Malossi con db killer

Tabla de las aplicaciones

3116550		3116669	
VESPA	Sprint 3V 125 ie 4T euro 3 2014	PIAGGIO	NEW FLY 3V 125 ie 4T euro 3 2012>
	Sprint 3V 150 ie 4T euro 3 2014	VESPA	946 3V ABS 125 ie 4T (M801M)
			GTS 3V 125 ie 4T LC euro 3
			GTS 3V 150 ie 4T LC euro 3
			LT 3V 125 ie 4T euro 3
			LT 3V 150 ie 4T euro 3
			S 3V 125 ie 4T euro 3 2012



Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.



Tabla de las aplicaciones



Los modelos del siguiente cuadro, según el País/año de producción en el cuál han sido vendidos, tienen LA VALVULA MARIPOSA diferente por tanto necesitan de un cilindro específico con centralita. Antes de hacer un pedido es necesario comprobar los códigos de identificación del: país, chasis y motor. Para los país que no estan mencionados en el cuadro, será necesario verificar el origen del vehículo.

MODELO	PAÍS	CODIGO CHASIS	CODIGO MOTOR	Cilindro completo I-TECH 4 Stroke	
				Modelo con centralita integrada en la válvula mariposa	Modelo sin centralita integrada en la válvula mariposa
PIAGGIO					
LIBERTY 3V 2013 - 2014 125	EUROPA	RP8M73400 - RP8M73401 < 01 - 2014	M737M - M739M	3116669	---
LIBERTY 3V 2013 - 2014 125	EUROPA	RP8M73400 - RP8M73401 > 01 - 2014	M737M - M739M	---	3116550
LIBERTY 3V 2013 - 2014 125	VIETNAM	RP8M73400 - RP8M73401 < 05 - 2013	M737M - M739M	3116669	---
LIBERTY 3V 2013 - 2014 125	VIETNAM	RP8M73400 - RP8M73401 > 05 - 2013	M737M - M739M	---	3116550
LIBERTY 3V 2013 - 2014 150	EUROPA	RP8M73500 - RP8M73501 < 01 - 2014	M738M - M73AM	3116669	---
LIBERTY 3V 2013 - 2014 150	EUROPA	RP8M73500 - RP8M73501 > 01 - 2014	M738M - M73AM	3116669	---
LIBERTY 3V 2013 - 2014 150	VIETNAM	RP8M73500 - RP8M73501 < 01 - 2014	M738M - M73AM	3116669	---
LIBERTY 3V 2013 - 2014 150	VIETNAM	RP8M73500 - RP8M73501 > 01 - 2014	M738M - M73AM	---	3116550
VESPA					
LX 3V 2012 - 2013 125	EUROPA	ZAPM68300 - ZAPM68303 < 06 - 2013	M687M - M68AM	3116669	---
LX 3V 2012 - 2013 125	EUROPA	ZAPM68300 - ZAPM68303 > 06 - 2013	M687M - M68AM	---	3116550
LX 3V 2013 125	TAIWAN	RP8M68300	M689M	3116669	---
LX 3V 2012 - 2013 125	VIETNAM	RP8M66500	M669M	3116669	---
LXV 3V 2013 - 2014 125	VIETNAM	RP8M66502 - RP8M66302	M669M - M689M	3116669	---
LX 3V 2012 - 2013 150	EUROPA	ZAPM68400 < 06 - 2013	M688M	3116669	---
LX 3V 2012 - 2013 150	EUROPA	ZAPM68400 > 06 - 2013	M688M	---	3116550
LX 3V 2012 - 2013 150	VIETNAM	RP8M66600	M66AM	3116669	---
LXV 3V 2013 - 2014 150	VIETNAM	RP8M66602	M66AM	3116669	---
PRIMAVERA 3V 125	EUROPA	ZAPM81100 - ZAPM81101	M811M	---	3116550
PRIMAVERA 3V 125	VIETNAM	RP8M2821 - RP8M82100	M100M - M821M	3116669	---
PRIMAVERA 3V 150	EUROPA	ZAPM81200 - ZAPM81201	M812M	---	3116550
PRIMAVERA 3V 150	USA	ZAPM818G	M812M	---	3116550
PRIMAVERA 3V 150	VIETNAM	RP8M82200 - RPM828F	M822M - M815M	3116669	---

Las fotos aquí en bajo muestran la diferencia entre los dos.

3116669 € 530,45

Modelo con centralita integrada en la válvula mariposa



3116550 € 530,45

Modelo sin centralita integrada en la válvula mariposa

